

PAIGALDUSREEGLID

Aurutõkkemembraani paigaldamise mugavus, kergus ja ohutus on tingitud spetsiaalse kleepiva polümeerbituumenkihi olemasolust, mis võimaldab paigaldada materjali ilma lisavahenditeta.



1 Rullige materjal lahti ja joondage profiilplaadiga.



2 Eemaldage kaitsekile rulli servalt.

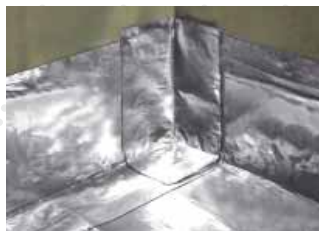


3 Kleepige rulli serv profiilplaadi külge.



4 Kerige rull profiilplaadi peale lahti, eemaldades samal ajal kaitsekile. Korralikuks kleepimiseks aluse külge siluge materjali harjaga.

ELEMENTIDE KINDEL HERMETISEERIMINE



TEHNILISED ANDMED

Põhilised omadused	Väärtus
Mass, kg/m ²	0.5
Paksus, mm	0.5
Armeeringu tüüp	klaaskiud
Maksimaalne tõmbejõud L / T, N/50 mm	600/600±20%
Veeaurude difusioon, Sd	1000
Voolamistakistus kõrgemal temperatuuril, °C	≥ +90
Painduvus madalal temperatuuril, °C	≤ -25
Auru läbilaskvus, mg/(m x h x Pa)	0.000055
Pikkus x Laius, m	50x1.08

**TECHNO
NICOL**

CONSTRUCTION
SYSTEMS

TECHNOELAST VB 500 SELF

auruisolatsiooni fooliummembraan





AURUTÕKE – alumineeritud auruisolatsioonimembraan, misonettenähtud auruisolatsiooni korraldamiseks tingitud profiilplaatidest kandepõhjaga katusekonstruktsioonides.

Materjali kasutatakse normaalse temperatuuri-niiskuse-žiimiga ühiskondlikes ja tootmishoonetes (kaubanduskeskused, laokompleksid, spordirajatised jne).



Isekleepuv materjal



Talub inimese kaalu

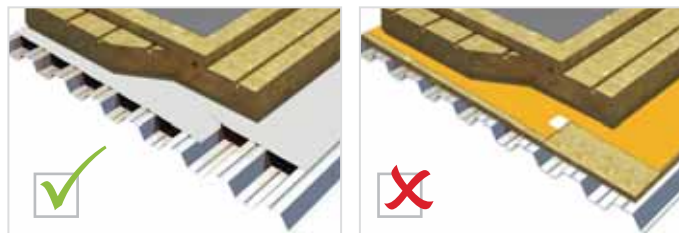


Mehaaniliselt vastupidavad



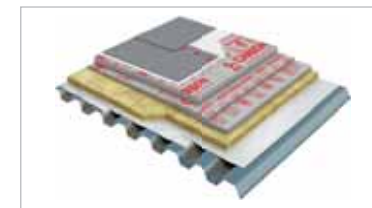
Kiire paigaldus

Materjali katkemisomadused võimaldavad taluda inimese kaalu, kes seisab auruisolatsiooni peal profiilplaadi lainete vahel, seejuures materjal ei rebene ega veni välja nagu armeerimata polüetüleenist auruisolatsioonimaterjalid.

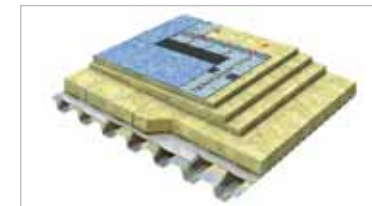


Membraani TECHNOELAST VB 500 SELF eelised:

- 1 Kõrge tööviljakus
 - pole tarvis teha auruisolatsioonile aluspõhja (lisakihti katuse konstruktsiooni).
 - pole tarvis õmblusi teibiga kleepida.
 - pole tarvis soojusisolatsiooni lõigata.
 - vähem tööetappe.
- 2 Lihtsam on teha ideaalset auruisolatsiooni
 - isekleepuv materjal õmbluste kleepimiseks.
 - kaitseb vee sattumise eest profiilkattele.
- 3 Madalamad kulud
 - pole tarvis lisasoojusisolatsiooni kihti.
 - pole soojusisolatsioonijäätmeid.
 - pole tarvis õmblusi täiendavalt kleepida.
 - väiksemad tööjõukulud.
- 4 Veeaurude difusioon $S_d=1000$
 - saab kasutada bituumenkatustel.
 - saab kasutada polümeerkatustel.
 - saab kasutada suurema niiskusega hoonetes.
 - kondensaadi teke väheneb miinimumini.
- 5 Mehaaniliselt vastupidav
 - soojusisolatsiooni paigaldamise ajal võib peal kõndida.

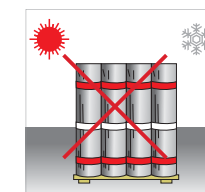
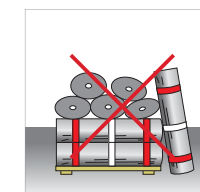
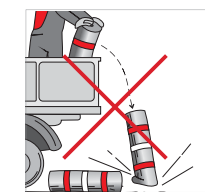
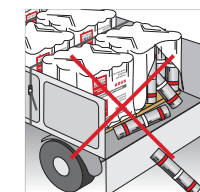


KATUSEKATTE LAHENDUS
PVC MEMBRAANI
KASUTAMISEGA
(LOGICROOF)



KATUSEKATE
POLÜMEERBITUUMENIST
MEMBRAANI
KASUTAMISEGA

TRANSPORT JA HOIDMINE



- Rulle tuleb transportida kaubaalustel vertikaalasendis.
- Pärast laadimist ei tohi kaubaaluste kaitsekile/pakend olla kahjustatud. Kasutage kaubaaluste kinnitamiseks köit/kinnitusi.
- Peale- ja mahalaadimise ajal tuleb vältida rullide mahakukkumist või lööke nende pihta.
- Rullid ladustatakse kaubaalustel vertikaalasendis ühe kihina. Lühikest aega tohib rulle ladustada ka kahe kihina.
- Rullid ladustatakse nii, et need on kaitstud otsese päikesevalguse eest. Rullide minimaalne kaugus kütteseadmetest peab olema vähemalt 1 m.